

---

**Van:**  
**Verzonden:** vrijdag 15 april 2016 13:18  
**Aan:**  
**CC:**

**Onderwerp:** RE: NDO-vergunning - aanvullende informatie nodig

En hierbij ter aanvulling in de tekst de antwoorden op de dieselvragen.  
Mvgroet,

---

**From:**  
**Sent:** Thursday, April 14, 2016 5:24 PM  
**To:**  
**Cc:**  
**Subject:** FW: NDO-vergunning - aanvullende informatie nodig

Beste  
Hierbij alvast de vragen over de zuren logen.  
De antwoorden op de diesel vragen volgen maandag of dinsdag.  
Mvgroet,

**From:**  
**Sent:** Tuesday, April 12, 2016 2:46 PM  
**To:**  
**Cc:**  
**Subject:** FW: NDO-vergunning - aanvullende informatie nodig

Ha

Zie de bijlagen en mijn antwoorden in rood hieronder.

Met vriendelijke groeten/Best Regards,

---

**From:**  
**Sent:** Wednesday, April 06, 2016 4:42 PM  
**To:**  
**Cc:**  
**Subject:** NDO-vergunning - aanvullende informatie nodig

Beste

Zoals ik afgelopen vrijdag al aangaf in Delft hebben wij voor het beoordelen van de aanvraag en het opstellen van de vergunning nog aanvullende informatie nodig met betrekking tot de aangevraagde niet-stralingsgerelateerde wijzigingen. Het gaat hier om de volgende informatie met betrekking tot de opslag voor zuren en logen en de opslag van diesel.

Opslag zuren logen:  
Een lijst van stoffen (de zuren en logen) die jullie willen opslaan met de volgende informatie:

- **material safety data sheets (MSDS)**  
Zie bijlagen. De 4% oplossing is afwijkend van de standaard leveringsspecificatie van 5%. Maar qua risico's zal er geen significant verschil zijn. Onze huisleverancier heeft nog geen MSDS voor 5% zwavelzuur, vandaar de MSDS van ScienceLab
- **Naam van de stof**  
Natronloog 4% gewichtsoptoplossing en zwavelzuur 4% gewichtsoptoplossing
- **ADR-klasse van de stof**  
Beide oplossingen ADR klasse 8
- **Concentratie van de stof**  
Beide oplossingen  $4 \pm 1$  % gewichtsoptoplossing. De 1% is niet de afwijking van de leverancier; ik schat in dat dit  $< 0,5$  gewichtsprocent is; maar een gewenste tolerantie in verband met gewijzigde regeneratiecondities, bijvoorbeeld de inzet van een andere hars.
- **In welke hoeveelheid wordt deze stof opgeslagen?**  
Zoals opgenomen in het Wijzigingsvoorstel in voorbereiding:  
*De levering van chemicaliën is als volgt:*

*Dag 1: levering 2 IBC's elk met 750 liter 4% natronloog. De eerste IBC met verdund loog wordt vrijwel direct gelegeed in de loogopwarmtank, de tweede na het opwarmen en overpompen van de eerste batch loogoplossing naar de loog-regeneratietank.*

*Dag 2: levering 4 IBC's elk met 625 liter 4% zwavelzuur. De 2 lege IBC's van Dag 1 gaan met hetzelfde transport retour. De inhoud van de eerste 2 IBC's met verdund zuur kan vrijwel direct worden overgepompt naar de zuur-regeneratietank. De volgende twee IBC's nadat de zuur-regeneratietank is leeggemopt.*

*Dag 3: 4 lege IBC's van Dag 2 gaan retour.*

In feite is er dus sprake van een 24 uren opslag, want binnen de 24 uren worden de IBC's gelegeed (wordt de inhoud van de IBC's ingezet). Houden we rekening met bijzondere omstandigheden (sneeuw, ijzel, noodweer, etc.) dan zou je je een paar dagen extra kunnen rekenen. Dus bij elke regeneratie (2 tot 3 x per jaar) een week opslag van natronloog en zwavelzuur, echter altijd **na elkaar** en nooit tegelijkertijd.

- Het wijzigingsvoorstel is voor de plaatsing van de opslag conform geldende MoC procedure in voorbereiding en zal de in de MoC procedure vastgelegde beoordelingsroute volgen (categorie 4 dwz beoordeling binnen HFR).
- Is de bestaande (huidige) opslagfaciliteit voldoende groot voor de verhoging van het volume van 3 m<sup>3</sup> naar 9 m<sup>3</sup> of wordt er extra opslagfaciliteit bijgebouwd (geplaatst)?

De huidige opslagfaciliteit, de betonnen opslagloods wordt uitgebreid met twee kunststof overdekte opslagplaatsen voorzien van lekbakken voor de inhoud van een volle (1000 liter) IBC. De geleverde IBC's bevatten echter 750 liter natronloog resp. 625 liter zwavelzuur zoals hierboven beschreven.

De plaatsing van de voorziening is voorzien in de vergunning op basis van 1.3 lid 11: Opslagvoorziening.

11. het plaatsen van portocabines, (zee)containers en andere infrastructurele voorzieningen zoals utiliteitsvoorzieningen, opslagvoorzieningen, beveiligingsvoorzieningen, (brom)fietsenstallingen, speciale rokersvoorzieningen e.d. op het terrein van de HFR-inrichting; te weten maximaal:

- 6 portocabines voor tijdelijke en semi-permanente behuizing ten behoeve van bureau, kantoor of lichte mechanische werkzaamheden;
- 10 (zee)containers, waarvan maximaal 5 containers langer geplaatst mogen worden dan 6 maanden, ten behoeve van opslag van goederen en/of voorbereiden van werkzaamheden;
- Infrastructurele voorzieningen zoals utiliteitsvoorzieningen, opslagvoorzieningen, beveiligingsvoorzieningen, (brom)fietsenstallingen, speciale rokersvoorzieningen e.d. naar behoefte.

- **Hoe wordt deze stof opgeslagen? (opslagvat, tank (ondergronds of bovengronds), materiaal, ruimte)**  
Netjes boven lekbakken van voldoende inhoud.  
Nog iets over mogelijke bodemverontreiniging bij een incident: Bij het handelen van IBC's met een heftruck kan een IBC worden lekgestoken. Het risico van grondverontreiniging wordt geminimaliseerd door:
  1. De inzet van gecertificeerde en ervaren heftruck operators
  2. Handeling van de IBC's boven verharde weg en Stelconplaten

3. Twee Kliko's met absorptiemiddel staan in de nabijheid van de zeer tijdelijke opslag
4. De activiteit vindt niet dagelijks, maar slechts 2 tot 3 x per jaar plaats

Diesel:

Voor zover wij hebben begrepen betreft het een vervanging van de huidige tank van 10 m<sup>3</sup> met een nieuwe tank van 20 m<sup>3</sup>.

Het wijzigingsvoorstel is nog in ontwikkeling. Dus het zou ook nog een tank van 15 m<sup>3</sup> kunnen worden, afhankelijk van wat er

nog aan de zuinigheid van de diesels kan worden gedaan en aan het afgenomen vermogen.

Daarom hebben we een redelijk marge opgenomen.

Wij gaan er van uit dat we dezelfde eisen hanteren aan de nieuwe tank als aan de in 2007 geïnstalleerde tank.

- Wordt de huidige tank verwijderd?

Ja

- Wordt de nieuwe tank op dezelfde plek geïnstalleerd als de huidige tank?

Er zijn twee opties in omloop. In ieder geval komt de nieuwe tank wederom naast de gevel van het gebouw.

- Zal de huidige tank eerst worden verwijderd voor de nieuwe wordt geplaatst?

Nee. Aangezien er ten alle tijden noodstroom moet zijn zal eerst de nieuwe worden geplaatst.

De hoeveelheid diesel is eenvoudig te regelen door niet volledig te vullen zodat je onder de 20 m<sup>3</sup> blijft.

Het aantal tanks (tijdelijk 2) heb ik me niet eerder gerealiseerd en zit dan ook niet in de aanvraag.

- Is hiervoor een vergunning van de gemeente nodig, of een andere vergunning, buiten de Kew vergunning?

Heb ik nog niet uitgezocht maar als dit nodig is vragen we er uiteraard er een aan.

- Veranderen er nog andere zaken rond de ondergrondse opslag van diesel?

Wij laten het project door een gekwalificeerd bedrijf uitvoeren met als eis dat de installatie voldoet aan de geldende wet en regelgeving. Het kan zijn dat hier nog aanvullende maatregelen uit voortkomen.

