



Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming (ANVS)
De heer
Postbus 16001
2500 BA Den Haag

Hoofdkantoor
Dedemsvaartweg 1
2545 AP Den Haag

Correspondentieadres
Veiligheidsregio Haaglanden
Cluster Risicobeheersing
Postbus 52155
2505 CD Den Haag

088 886 9500
adviseringev@vrh.nl

Datum 25 juli 2017
Ons kenmerk 2017071815889

Uw kenmerk -

Onderwerp Zienswijze VRH ontwerpbeschikking CNS-Utility gebouw en versneller
Locatie Mekelweg 15, Delft

Geachte heer

Bijgaand treft u de zienswijze van de Veiligheidsregio Haaglanden (VRH) betreffende de ontwerpbeschikking van 12 juni 2017 (hierna: beschikking) voor de wijziging van de bestaande kernenergievergunning van de TU Delft, als vergunninghouder namens het Reactor Instituut Delft (RID). **Deze brief vervangt de eerder gestuurde brief van 18 juli 2017.**

De aangepaste vergunning maakt de realisatie mogelijk van een nieuw (Cold Neutron Source, CNS)-utility gebouw en de plaatsing van een elektronenversneller in een nieuw te bouwen versnellerbunker op het terrein van het RID. Naar aanleiding van de publicatie van de ontwerpbeschikking heeft er een gesprek plaatsgevonden op 11 juli jl. tussen u en de heer P. Vrij namens de Veiligheidsregio Haaglanden om een nadere toelichting te geven op de voorgenomen activiteiten. De uitkomsten van dit gesprek zijn meegenomen in deze zienswijze.

De zienswijze richt zich op de zogenaamde conventionele risico's bij de voorgestelde nieuwe ontwikkelingen. De ontwikkelingen waar op dit moment een vergunning voor wordt aangevraagd bestaan uit de bouw van een koude bron koelgebouw en de plaatsing daarin van een koude bron koelinstallatie. Daarnaast bestaan de niet-nucleaire werkzaamheden uit het installeren en gebruiken van een testversie van de koude neutronenbron buiten de reactorhal. De koude neutronenbron is op zichzelf geen radioactieve of nucleaire toepassing en het testen hiervan brengt ook geen aanvullende stralings- of nucleaire activiteiten met zich mee. Ook in het koelgebouw vinden geen nucleaire activiteiten plaats¹.

Voor wat betreft de specifieke risico's voor de omgeving die voortkomen uit het nucleaire karakter van de inrichting of het in gebruik hebben van de elektronenversneller worden verder geen uitspraken gedaan. Mocht de vergunningverlener of de aanvrager van mening zijn dat er op dit moment toch aanleiding is voor een (aangepaste) voorbereiding door de hulpdiensten op een eventueel incident waarbij specifieke acties worden verwacht, dan vertrouwen wij er op dat de hulpdiensten pro actief en tijdig zullen worden benaderd om deze acties en de mogelijkheden met elkaar af te stemmen.

Wettelijk kader

Deze zienswijze wordt gegeven naar aanleiding van het ter inzage leggen van de voornoemde ontwerpbeschikking. De zienswijze is gebaseerd op de uitgangspunten van het adviesrecht in het kader van de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van

¹ Ontwerpbeschikking pagina 14

een zwaar ongeval art. 10 a t/m d van de Wet veiligheidsregio's en art. 25, lid 1, onder e van de Wet veiligheidsregio's. De geadviseerde maatregelen zijn geadviseerd op basis van PGS 15:2016 en PGS 9:2014.

Bevoegd gezag

Op grond van de artikelen 15, onder b, 19, eerste en derde lid, 29 en 34 van de Kernenergiewet in samenhang met het Koninklijk Besluit van 10 april 2015, nr. 2015000645, is de Minister van Infrastructuur en Milieu bevoegd om op deze aanvraag te beslissen. De Minister heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming.

Bouwvergunning

Voor de bouwvergunning is de gemeente Delft het bevoegd gezag. Voor de realisatie van de nieuwbouw is bij beschikking op 12 april 2017 een Omgevingsvergunning op grond van artikel 2.1, lid 1, onder a, van de Wabo aan de TU Delft verleend voor het bouwen van het CNS-Utility gebouw. Bij het verlenen van deze vergunning is verzuimd de brandveiligheid van het gebouw te laten beoordelen door de afdeling toetsing van de Veiligheidsregio Haaglanden. Op 19 juli 2017 heeft team bouwplantoetsing van de VRH alsnog advies uitgebracht op het CNS gebouw. De gemeente Delft zal de opmerkingen delen met de vergunninghouder.

Zienswijze beschikking

De zienswijze is primair gebaseerd op de inhoud van de volgende documenten zoals gepubliceerd op de website van de ANVS:

- Ontwerpbeschikking "ONTWERP KERNENERGIEWETVERGUNNING ...CNS-UTILITY GEBOUW EN VERSNELLER" van 12 juni 2017
- Bijlage I "locatiebeschrijving van het Reactor Instituut Delft"
- Bijlage II "Veiligheidsrapport koude bron koelgebouw en koelinstallatie"
- Bijlage II-A2 "Civil Design Requirements"
- Bijlage II-E "Calculation Sheet for HVAC, Plumbing, Fire Fighting of CNS Utility Bldg
- Bijlage II-C "brandveiligheid CNS-Utility gebouw"

Daarnaast is er in deze zienswijze rekening gehouden met de toelichting op de plannen zoals besproken op 11 juli 2017. De zienswijze geeft een aantal reacties op de ontwerpbeschikking en sluit af met enkele algemene adviezen.

Ontwerpbeschikking

- Aanvulling op de voorschriften bij "7. Opslag gassen en gevaarlijke stoffen". Geadviseerd wordt om hieraan de volgende toevoegen uit de PGS 15 2016: 3.13.3 (beschikbaarheid veiligheidsinformatiebladen); 3.16.1 (toegankelijkheid onbevoegden); 3.19.5 (BHV organisatie).
- Het document bevat op verschillende plaatsen verwijzingen naar de opslag en/of het gebruik van gevaarlijke stoffen. Voor de beoordeling van de potentiële risico's is het wenselijk om een éénduidig overzicht van de locaties, kenmerk en hoeveelheid gevaarlijke stoffen te ontvangen.
- In de vigerende vergunning van RID/TUD is opgenomen dat er een brandpreventieplan dient te zijn. Deze dient geactualiseerd te worden naar aanleiding van deze wijzigingen en besproken te worden met de VRH.

Maatregel als gevolg van regionaal risicoprofiel

Het neerslagrisico voor de regio Haaglanden is beoordeeld op basis van statistische gegevens van het KNMI. Gezien de klimatologische veranderingen neemt de kans op hevige regenval en zogenaamde clusterbuien toe. Gezien de ligging van het RID onder NAP wordt geadviseerd met deze ontwikkeling rekening te houden, zeker voor zover er kritische systemen zoals noodstroomvoorzieningen zich in lager gelegen delen bevinden.

Maatregelen ten behoeve van zelfredzaamheid

Gezien de aanwezigheid van verschillende chemische stoffen en het bijzonder risicoaspect van een nucleaire installatie is het van groot belang om ervoor te zorgen dat de aanwezige personen weten hoe ze moeten reageren bij een ongeval. Hierbij is het van belang dat personeel en bezoekers *vooraf* worden geïnformeerd over wat er van hen verwacht wordt in geval van een incident.

Het alarmeren en inzetten van de interne (BHV-)organisatie kan geborgd worden in een integraal plan ten behoeve van noodsituaties. Hierbij is het ook belangrijk dat dit structureel wordt geoefend

en dat de hulpdiensten op de hoogte zijn van de inhoud van het plan. De eventuele aanpassingen

van het noodplan als gevolg van de bouwwerkzaamheden en de realisatie van de aanpassingen dienen tijdig en voorafgaand aan de verschillende fasen in het bouwproces te gebeuren.

Bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen

Zowel voor de bereikbaarheid en bestrijdbaarheid van 'dagelijkse incidenten', zoals brand of wateroverlast, als voor calamiteiten op het gebied van externe veiligheid, is het van belang dat de bereikbaarheid voor de hulpdiensten voldoende is.² Dit geldt zowel voor de bereikbaarheid van het perceel als voor de toegang tot de verschillende hallen en (technische)ruimtes en de bluswatervoorzieningen op het terrein.

Geadviseerd wordt om te allen tijde, maar zeker gedurende de bouwperiode, te zorgen voor een goede opvang van de hulpdiensten, de aanwezigheid van locatie specifieke kennis en de beschikbaarheid van de brandpreventieve voorzieningen. Hiervoor kan contact worden opgenomen met de heer

Tot slot

De Veiligheidsregio Haaglanden wordt bij nieuwe ontwikkelingen bij het RID graag zo vroeg mogelijk in het ontwerpproces betrokken. Als er vragen zijn naar aanleiding van bovenstaande, dan kunt u contact opnemen met de heer _____ of de heer _____

Met vriendelijke groet,

Team ~~van~~ Risicomanagement
Mw. ir.

² Voor de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en de bluswatervoorzieningen is door Brandweer Nederland de 'Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid' ontwikkeld (november 2012).

