

ONDERWERP

Plan van aanpak trillingsmetingen Pallas

ONZE REFERENTIE

D10046175:19

DATUM

28 februari 2022

VAN
[REDACTED]**AAN**

Stichting Voorbereiding PALLAS-reactor

KOPIE AAN
[REDACTED]

Aanleiding

In ref.[1] is in opdracht van Stichting Voorbereiding PALLAS-reactor (PALLAS) een kwalitatief beschouwing gedaan naar de trillingseffecten op de omgeving van de realisatie van de Pallas centrale. Aan de hand van de bevindingen in ref.[1] heeft de commissie het volgende advies voorgesteld:

“De Commissie beveelt aan om middels (indicatieve) metingen in de bestaande situatie de trillingenniveaus vast te stellen. Op basis van de resultaten en de verwachte toename in transportbewegingen kan dan inzicht worden gegeven in de situatie ten tijde van de bouwperiode, en of kan worden voldaan aan de streefwaarden.”

Om aan dit advies gehoor te geven stelt Arcadis in voorliggende memo een kort plan van aanpak op, met betrekking tot de uit te voeren trillingsmetingen.

Referentiedocumenten

Bij het opstellen van het plan van aanpak zijn de volgende documenten geraadpleegd:

1. Arcadis, Planontwerp situatieoverzicht verbreding Delfste Schie, ligplaatsen en waterberging, C03061.000602, DO-01, versie 04, concept, 7 juni 2021;

Daarnaast zijn de volgende richtlijnen geraadpleegd:

2. SBRCURnet, SBR-trillingrichtlijn A - Schade aan bouwwerken:2017, november 2017;
3. SBR-trillingrichtlijn B - Hinder voor personen; augustus 2002
4. SBR Trillingen, deel C: Storing aan apparatuur, SBR, augustus 2002

Plan van aanpak

Voorgesteld wordt om ter plaatse van een aantal karakteristieke panden nulmetingen uit te voeren. Deze nulmeting dient ter bepaling van de huidige optredende trillingen. Hierbij wordt zowel de inpandige – als de uitpandige situatie beschouwd.

Om de maatgevende panden vast te stellen zijn alle panden binnen 20 m van de aanrijroute N502 en N503 (zie ook ref.[1]) beschouwd. Hierbij is er gekeken naar de volgende maatgevende karakteristieken.

- De afstand tussen verkeer en het pand waarin de trillinghinder wordt ervaren.
- De bouwkundige staat van het pand (bouwjaar en materiaal)
- Gebruiksfunctie van het pand;

De afzonderlijke karakteristieken per pand zijn weergegeven in Bijlage A.

In Tabel 1 zijn de geadviseerde te beschouwen panden weergegeven. Voor een weergave van deze panden zie Bijlage B.

Tabel 1: Geadviseerde te beschouwen panden aanrijdroute Pallas.

Locatie pand	Plaats	Weg	Bouwjaar pand	Functie	Oppervlakte pand	Afstand buiten-zijde weg tot pand
[-]		[-]	[-]	[-]	[m ²]	[m]
██████████	Sint Maartens-vlotbrug	N502	1910	woonfunctie	91	5,3
██████████	Sint Maartens-vlotbrug	N503	1910	logiesfunctie	124	12,5
██████████	Schager-brug	N503	1910	woonfunctie	135	9
██████████	Schager-brug	N503	1925	woonfunctie	140	12,5
██████████	Schager-brug	N503	1936	woonfunctie	714	6,5
██████████	Schager-brug	N503	1910	woonfunctie	209	2
██████████	Schager-brug	N503	1965	woonfunctie	220	15

Om een goede indicatie te krijgen van de huidig optredende trillingsniveaus wordt voorgesteld om bij de panden in Tabel 1 de volgende trillingsmetingen uit te voeren:

- SBR-A (schade aan bouwwerken) – Bepalen van de huidige overdracht van de trillingen naar het bouwwerk. Hierbij wordt een trillingsmetingsset geplaatst aan het gebouw (lieft op maaiveldniveau) en worden de trillingen voor een periode van 7 dagen continu gemeten.
- SBR-B (hinder voor personen) - Bepalen van de huidige hinderbeleving in het bouwwerk. Hierbij wordt een trillingsmetingsset op de vloer in het bouwwerk geplaatst, daar waar de meeste trillingen kunnen worden ervaren. De trillingen worden voor een periode van 7 dagen continu gemeten.

Aandachtspunten

- De tussenresultaten van de nulmetingen worden tussentijds met Arcadis overlegd ter verificatie.
- Metingen worden uitgevoerd conform vigerende richtlijnen SBR-A en SBR-B;

Bijlage A

Panden langs N502 en 503

Alleen panden binnen 20 m meegenomen, conform uitgangspunt rapportage Pallas

Locatie pand [-]	Weg [-]	Bouwjaar pand [-]	Functie [-]	Oppervlakte pand [m ²]	Afstand buiten- zijde weg tot pand [m]
[REDACTED]	N502	1895	woonfunctie	122	18
[REDACTED]	N502	1972	woonfunctie	95	15,5
[REDACTED]	N502	1972	woonfunctie	96	15,5
[REDACTED]	N503	2020	woonfunctie	>200	13
[REDACTED]	N502	1998	woonfunctie	92	17,5
[REDACTED]	N502	1989	woonfunctie	60	18
[REDACTED]	N502	1987	woonfunctie	47	19
[REDACTED]	N502	1993	logiesfunctie	197	20
[REDACTED]	N502	1910	woonfunctie	91	5,3
[REDACTED]	N502	1994	logiesfunctie	124	12,5
[REDACTED]	N502	1950	woonfunctie	155	17
[REDACTED]	N503	1960	woonfunctie	502	13
[REDACTED]	N503	1910	woonfunctie	135	9
[REDACTED]	N503	1985	woonfunctie	273	18,5
[REDACTED]	N503	1920	woonfunctie	108	9,5
[REDACTED]	N503	1890	Industriefunctie	5293	10
[REDACTED]	N503	1925	woonfunctie	140	12,5
[REDACTED]	N503	1935	woonfunctie	200	13
[REDACTED]	N503	1951	woonfunctie	425	10,5
[REDACTED]	N503	1995	woonfunctie		13,5
[REDACTED]	N503	1965	woonfunctie	180	9,5
[REDACTED]	N503	1980	woonfunctie	209	15,5
[REDACTED]	N503	1996	woonfunctie		18
[REDACTED]	N503	1975	woonfunctie	158	18
[REDACTED]	N503	1936	woonfunctie/industriefunctie	714	6,5
[REDACTED]	N503	1974	Industriefunctie	1431	9
[REDACTED]	N503		woonfunctie	238	5,5
[REDACTED]	N503	1935	woonfunctie	211	4
[REDACTED]	N503	1967	Industriefunctie	178	4
[REDACTED]	N503	1967	woonfunctie/industriefunctie	261	4
[REDACTED]	N503	1910	woonfunctie	209	2
[REDACTED]	N503	1850	woonfunctie	218	4,5

[REDACTED]	N503	1940	woonfunctie/industriefunctie	208	4,5
[REDACTED]	N503	1920	woonfunctie	89	6
[REDACTED]	N503	1992	woonfunctie	280	14
[REDACTED]	N503	1965	woonfunctie	220	15







